

Datum: 7.4.2022

## ZAPISNIK

7. zбора Civilne iniciative za Ptujsko obvoznico, ki je bil 7.4.2022 ob 18.00 uri v dvorani doma krajanov Budina – Brstje.

Zbora se je udeležil 52 članov Civilne iniciative in nekaj deset zainteresiranih krajanov četrtnе skupnosti Jezero in Spuhlja ter oba predsednika četrtnih skupnosti Jezero in Spuhlja.

### DNEVNI RED:

1. Predstavitev zadnje – optimizirane variante trase ceste Ptuj – Markovci
2. Izhodišča in potrjevanje sklepov za naslednji sestanek Medresorske delovne skupine
3. Razno

### Ad 1.)

Predsednica Odbora Civilne iniciative Sergeja Puppis Freebairn je seznanila prisotne, da bo 8.4.2022 potekal sestanek Medresorske delovne skupine, na kateri se bo obravnavalo gradivo, ki ga je pripravilo podjetje ZUM, urbanizem, planiranje, projektiranje, d.o.o., Maribor po naročilu DARS-a. Ker je iz gradiva razvidno, da bo Civilna iniciativa morala zavzeti stališča, o katerih do sedaj niso še razpravljali v zboru, se je odbor Civilne iniciative odločil sklicati zbor in preveriti mnenje zbora o dveh vprašanjih, ki sta bila postavljena s strani medresorske delovne skupine članom skupine (to so predstavniki ministerstev in občin), pri delu katere sodelujeta tudi dva člana odbora Civilne iniciative. V nadaljevanju je s strani ZUM-a pripravljeno gradivo predstavil član Civilne iniciative Miroslav Galun, ki je poudaril, da to sicer ni naloga Civilne iniciative, vendar noben izmed deležnikov skupaj z županjo, ki je bila s strani Civilne iniciative večkrat pozvana, da to stori, ni bil pripravljen opraviti javne predstavitve tras občanom. Na zbor sta bili vabljeni tudi županja MO Ptuj Nuška Gajšek in predsednica Medresorske delovne skupine Vesna Kolar Planinšič, ki pa sta vabilo vljudno zavrnila.

### Umeščanje glavne ceste Hajdina - Markovci v prostor:

V elaboratu je bilo zajetih sedem izvedljivih variant, in sicer:

na severu štiri :

- Severna severna severna - Zlatoličje-Mestni vrh-Markovci
- Severna severna - Hajdina-Mestni vrh-Markovci
- S-4 opt – Draženci-Puhov-Budina (Ribiška pot) – Spuhlja – Markovci
- S-5- Draženci – Budina (Ormoška cesta) – Spuhlja – Markovci
- S 6 – Draženci – Budina (Puhova ulica) – Gajke – Spuhlja – Markovci

Na jugu tri:

- J-2 opt – Draženci – Markovci
- J -2 opt jug – Lancova vas – Videm – Markovci
- Južna južna – Lancova vas – Tržec – Bukovci - Markovci

Za razpravo na Medresorski delovni skupini so bile s strani delovne skupine tri variante že vnaprej izločene, ostale so na Severu tri variante (severna severna severna, S-4 opt in S-5) in na jugu 2 varianti (J-2 opt. ter J-2 opt jug).

**Utemeljitev predloga nadaljevanja študije variant s strani načrtovalca ZUM in DARS-a:**

**a) Varianta J2 opt. (207.009.300 €) in J2 opt. Jug (205.450.533 €)**

- zaradi poteka po desnem bregu Drave prometno slabo učinkoviti, ne prevzemata lokalnega prometa in zagotavljata polovično zmanjšanje tovornega prometa skozi Spuhljo
- Problematični zaradi zahtevne gradnje – tunel pod območjem Šturmovci in hidrogeoloških razmer
- Zaradi poseganja v naturo 2000 – okoljsko nesprejemljivi, ker obstajajo druge rešitve poteka glavne ceste
- Občina Videm proti
- Slaba prometna učinkovitost in velike investicije – prometno -ekonomsko neupravičene
- Gradnja ceste z veliko višino investicije in zelo slabimi prometnimi učinki, obremenjena za vrsto okoljskih tveganj, bi bila strokovno in celovito gledano povsem nesmiselna.

**b) Varianta SS severna (171.430.304€)**

- Ne sledi izhodiščem in se navezuje na ACP Zlatoličje – severna obvoznica – in prevzema drug promet kot ostale obvoznice
- Prinaša povečanje prometa na nekaterih lokalnih cestah na S strani Ptuja in bistveno ne zmanjša prometa skozi Spuhlje.
- Zaradi dolgega poteka je prostorsko potratna in posega v najbolj kakovostna kmetijska zemljišča.
- Dolg potek posledično pomeni veliko investicijo.
- zaradi slabe prometne učinkovitosti in velike investicije bi se v študiji variant verjetno izkazala kot prometno-ekonomsko neupravičena.

**c) Varianta S4 optimalna (82.067.592 €)**

- Prometno učinkovita in investicijsko zelo privlačna rešitev
- Zaradi posega v poselitveno območje Budine in Spuhlja zelo problematična
- Trasa posega v rekreacijsko območje Ptuja (Ranca), onemogoči predviden razvoj območja, ki je za Ptuj vitalnega pomen.
- Varianta popolnoma nesprejemljiv v lokalnem območju – nasprotujejo ji Mestna občina Ptuj, občina Markovci in Civilna iniciativa.
- Posega v naravno vrednoto Ptujkega jezera
- Ocenjeno je, da vztrajanje pri taki rešitvi ni smiselno, znotraj Delovne skupine ne bi dobila enotno podpore, ki skladno s sklepom odloča s konsenzom.

**d) Varianta S5 optimizirana (113.311.508 €)**

Odsek II : Varianta S5 dve možnosti:

- Osnovna varianta - pokriti vkop dolžine 1700 m od Puhovega mosta do »Lešja« (vrednost samo tega odseka 116,4 mio € z DDV) in
- Optimizirana varianta pokriti vkop dolžine 400 m – od Puhovega mosta do igrišča, prestavitev potoka Rogoznica (59.3 mio € z DDV, vrednost samo tega odseka)

Načrtovalec se je odločil za drugo možnost, torej pokriti vkop v dolžini 400 m, kar je zajeto v obrazložitvi:

- S5 opt. se izkazuje, da je najbolj smiselna in verjetno edino realno izvedljiva rešitev glavne ceste na obravnavanem odseku optimizirana varianta S5.
- Varianta izpolnjuje izhodišča za načrtovanje glavne ceste, investicijsko je primerljiva z najcenejšo S4 opt., po stališčih sprejemljiva v lokalnem okolju, prometno zelo učinkovita, izvedljiva z gradbeno-tehničnega, varstvenega in prostorskega vidika.
- Z optimizacijo osnovne variante S5 – omogoča izvedbo OLN poselitve ob Rogoznici ter skrajšanje pokritega vkopa in poglobitve na ključnem najbolj občutljivem prostoru ob Ormoški cesti – predstavlja smiseln kompromis.

- Ker so prednosti S5 optimizirane očitne, je ocenjeno, da nadaljnja podrobnejša obdelava variant ni smiselna, saj ne bi bilo bistveno drugačnih ugotovitev o primernosti variant
- Predpisi iz urejanja prostora omogočajo, da se v študij variant obravnava zgolj ena rešitev, to je t.i. utemeljitev predlagane rešitve.

V razpravi so prisotni izpostavili:

- Varianta S5 opt. ni obvoznica, ker gre na Puhov most
- Obvoznica se naj spelje mimo Ptuja in ne čez naselje, upoštevajoč južno varianto ali severno severno severno,
- Pri varianti S5 se naj upošteva – daljši vkop 1700 m, saj cena na bi smela biti prioriteta, skrbi jih kakovost življenja, razvrednotenje vrednosti nepremičnin ....
- Problem podtalnice,
- Problem izpušnih plinov
- Problem tresljajev, hrupa – izhod iz pokritega vkopa na Puhovem mostu, saj obstaja bojazen, da se razmerje ne bodo nič izboljšale, ampak samo še poslabšale.
- Gradnja novih hiš na predvideni lokaciji S5 opt.
- V študijo variant po potrebi vključiti tudi druge strokovnjake npr. zdravstveno stroko in urbaniste.

Na zastavljeno problematiko prisotni niso dobili odgovorov, saj ni bilo prisotnih strokovnjakov, ki bi bili kompetentni odgovoriti na zastavljena vprašanja. Član Civilne iniciative je samo predstavil delovno gradivo, ki jo je pripravil, kot je že omenjeno ZUM Maribor, po naročilu DARS-a.

Po razpravi sta bila na glasovanje podana naslednja dva vprašanja (identična vprašanjem, o katerih bo naslednji dan razpravljala delovna skupina) in dva sklepa po glasovanju:

1. Ali se strinjate, da S5 optimizirana C nadomesti S4 optimizirano v študiji variant?

Z 47 glasovi za, 2 glasovoma proti, 3 vzdržanimi glasovi, je bil sklep sprejet.

**Sklep: Varianta S5 optimizirana C nadomesti varianto S4 optimizirano v študiji variant.**

2. Ali se strinjate s predlogom, da se v študij variant umesti samo S5 optimizirana, kar predlaga načrtovalec (ZUM) in investitor (DARS) brez dodatnih dveh variant ?

Vsi prisotni glasovali » NE » in sprejeli

**Sklep: V študijo variant se poleg S5 optimizirane vključi še dve optimizirani varianti, od katerih mora biti vsaj eno južna.**

Sprejeta sklepa predstavljata članoma Civilne iniciative, ki sodelujeta v Medresorski delovni skupini, izhodišče na 9.seji delovne skupine za usklajevanje rešitev v postopku priprave državnega prostorskega načrta za glavno cesto Ptuj – Markovci.

Ad 3) Predsednik Četrtna skupnosti Jezero je predlagal, da se predlaga županji, da skliče zbor občanov Četrtna skupnosti Jezero in Spuhlja na temo Cero Gajke in rekonstrukcija Ormoške ceste. S predlogom so se prisotni strinjali.

Zbor je bil zaključen ob 19.30 uri.

Civilna iniciativa za Ptujsko obvoznico

Priloga: - Seznam prisotnih na sestanku